



Łódź, 13 grudnia 2017 r.

**Inicjatywa Społeczna
EL 00000
Zmotoryzowani Mieszkańcy Łodzi**

**Pani Prezydent
Hanna Zdanowska**

PROTEST ŁODZIAN PRZECIW POLITYCE TRANSPORTOWEJ WŁADZ MIASTA

Dziś 13 grudnia 2017r. mówimy dość realizowanej przez władze Łodzi polityce utrudniania ruchu zmotoryzowanych i pieszych łodzian po mieście. Mówimy dość prowadzonej od kilku lat polityce dyskryminacji zmotoryzowanych mieszkańców przez celowe utrudnianie poruszania się samochodem. **Prowadzone przebudowy, zamykanie ulic, systemowa likwidacja miejsc parkingowych mają służyć pogorszeniu jakości życia po to, żebyśmy zostali zmuszeni do przesiadki do komunikacji miejskiej i na rowery.**

Jakby tego było mało, reforma komunikacji zbiorowej zrealizowana pod dyktando aktywistów miejskich, gdzie siatka połączeń oparta jest o przesiadki, a potrzebne linie autobusowe zostały zlikwidowane, jest przez nas nie do zaakceptowania. Każdy z nas jest pieszym.

Obecne zarządzanie miastem w sferze transportu nie tylko obniża jakość życia w Łodzi poszczególnym mieszkańcom, ale również ogranicza możliwości rozwoju gospodarczego, szczególnie w okolicach centrum miasta. Ograniczanie przemieszczania się to podcinanie gałęzi na której wszyscy siedzimy.

Dlatego niniejszym formułujemy szereg postulatów i działań służących poprawie sytuacji w Łodzi. Oczekujemy od Pani Prezydent, jeśli leży jej na sercu dobro mieszkańców Łodzi, wdrożenia właśnie takiego programu naprawczego.



Postulaty i oczekiwania Zmotoryzowanych Mieszkańców Miasta – 13 grudnia 2017r.

1. Globalna zmiana polityki transportowej miasta. Rezygnacja z celu jakim jest obecnie zmuszanie zmotoryzowanych Łódzian do przesiadki z samochodów do komunikacji miejskiej i na rowery poprzez celowe utrudnianie im poruszania się samochodem po mieście. W zamian tych działań, nowa polityka transportowa ma postawić za główny cel skuteczne podwyższanie jakości komunikacji zbiorowej. Powyższy postulat musi być realizowana przez:

- **odejście od planów zwężania ulic, wyłączania ulic z ruchu i ograniczania ruchu samochodowego**, w tym rezygnacji z budowy woonerfu na ul. Gdańskiej od ul. Ogrodowej do ul. Legionów.
- **wykreślenie z projektu „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Łodzi” ulic wskazanych do ograniczenia ruchu samochodów w przyszłości**, a w szczególności ul. Zielonej (od Żeligowskiego!), Pomorskiej, Legionów, Kilińskiego i pozostałych; przywrócenie ruchu samochodowego na ul. Zielonej, Narutowicza, Legionów, Kilińskiego, Kopernika;
- zaprzestanie dalszej likwidacji miejsc parkingowych, a w przypadku działań dotyczących rewitalizacji miasta, ewentualna częściowa **likwidacja miejsc parkingowych przy ulicach musi zostać poprzedzona wcześniejszym wybudowaniem ogólnodostępnych parkingów wielopoziomowych**;
- prowadzenie działań mających na celu **zwiększenie liczby ogólnodostępnych miejsc parkingowych** przez efektywne wykorzystanie przestrzeni miejskiej i twórcze rozwiązania projektowe;
- **systemowa rezygnacja z szykan ulicznych w postaci poduszek berlińskich i progów podrzutowych**; akceptowane w uzasadnionych przypadkach są wyniesione przejścia dla pieszych, wyniesione skrzyżowania i w szczególnych przypadkach, esowanie pasów ruchu, skrzyżowania równorzędne (w strefach zamieszkania), pineski; **zdecydowane odejście zarządcy dróg od obecnego trendu stosowania wszystkich możliwych szykan w jednym miejscu, na każde żądanie nieuzasadnione faktycznym stanem bezpieczeństwa**;
- **zmniejszenie terenu objętego Strefą Płatnego Parkowania** do obszaru rzeczywistej potrzeby prowadzenia takich działań tzn, do obszaru A; wprowadzenie dogodnych warunków zakupu abonamentów parkingowych dla mieszkańców i pracowników firm ze SPP; przywrócenie roli płatnego parkowania jako regulatora popytu na miejsca parkingowe, zamiast obecnej „maszynki do łatania” budżetu miasta;
- **realizację brakujących głównych ulic w systemie transportowym miasta**, w szczególności nowej ulicy ul. Wojska Polskiego do ul. Karskiego, dojazdów do S14,

nowych połączeń drogowych Stoków z południową częścią miasta przez tory kolejowe (Widzewska, Puszkina), obwodnicy Nowosolnej, dojazdów do autostrad itd., **budowa w 2018 roku ronda na ul. Okólnej i DK 71;**

- **wypowiedzenie deklaracji realizacji zapisów karty brukselskiej podpisanej przez Prezydent H. Zdanowską**, w szczególności zmuszającej aż 15% mieszkańców Łodzi do korzystania z roweru, jako środka transportu;
- **przywrócenie priorytetu transportu indywidualnego i zbiorowego ponad udogodnienia dla sezonowo poruszających się rowerzystów** poprzez wprowadzenie zasady nie zmniejszania przepustowości ulic i skrzyżowań oraz nie zmniejszania istniejącej dopuszczalnej prędkości przy inwestycjach rowerowych; zachowanie funkcjonowania istniejących i montaż nowych tzw. zielonych strzałek;
- zmiana zasad działania sygnalizacji świetlnej dającej nieuzasadniony priorytet dla tramwajów w szczególności na ulicy Piotrkowskiej – **wyłączenie sygnalizacji świetlnej przed przystankami tramwajowymi na ul. Piotrkowskiej;**
- **zoptymalizowanie i zmiana cykli świateł na skrzyżowaniach** pod kątem ułatwienia poruszania się samochodem i pieszo; szersze wyłączenie sygnalizacji w nocy podnoszące płynność ruchu;
- **ograniczenie ilości znaków drogowych oraz demontaż zbędnych pozbawionych logiki znaków drogowych**, takich jak np. ograniczeń prędkości do 30km/h na trasie WZ
- **wprowadzenie na istniejących bus-pasach godzin obowiązywania jedynie w ścisłym okresie szczytu komunikacyjnego;** wykorzystanie istniejących bus-pasów, jako pasów ruchu do wplecenia się z ulic prostopadłych po skręcie w prawo;
- **zwiększenie liczby ogólnie dostępnych miejsc parkingowych** przy instytucjach kultury, urzędach, **szpitalach**, obiektach sportowych itp.
- **dymisja urzędników najwyższego szczebla promujących antysamochodową politykę miasta**, celowego utrudniania codziennego życia mieszkańców, począwszy od wiceprezydenta w dół.
- **realny wpływ organizacji społecznych** (w tym zmotoryzowanych) **na organizację ruchu i inwestycje drogowe** w stopniu zależnym od wagi reprezentowanego przez nich środka transportu i jego udziału w ogólnym systemie transportowym miasta (samochód, komunikacja miejska, rower); zatrudnianie na kierowniczych stanowiskach ZDiT i ZIM jedynie osób o zrównoważonym podejściu do transportu w mieście, w zamian za osoby opowiadające się za jednostronnym priorytetem dla ruchu rowerowego lub tramwajowego;

2. Poprawa jakości transportu zbiorowego, jako dobrowolnej alternatywy dla poruszania się samochodem. Powyższy postulat musi być realizowana przez:

- **powrót komunikacji miejskiej do siatki połączeń sprzed reformy (sprzed 2 kwietnia 2017r) lub realizacja nowej reformy**, tym razem poprzedzonej solidnym wykonaniem badania potrzeb i preferencji transportowych mieszkańców z określeniem ich tras przemieszczania w rozbiciu na małe obszary funkcjonalne miasta, a nie dzielnice;
- postawienie celu priorytetowego w postaci **zwiększenia częstotliwości kursowania** pojazdów MPK, a nie osiągnięcia nieakceptowanego systemu przesiadkowego;
- **urealnienie rozkładów jazdy MPK** z uwzględnieniem natężenia ruchu na drogach w okresie szczytów wraz z oczywistym wydłużeniem czasu przejazdu;
- przywrócenie tras autobusowych 78, 57, 99
- dbałość o bezpieczeństwo pasażerów i komfort przebywania ich w pojazdach i na przystankach;

3. Działania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu życia w Łodzi. Powyższy postulat musi być realizowana przez:

- **szybką realizację utwardzenia ulic gruntowych w granicach miasta**; przeniesienie funduszy z działań czysto wizerunkowych w centrum miasta na poprawę jakości i komfortu życia w całym mieście;
- **prowadzenie solidnych napraw ubytków w jezdni**; szybka realizacja wypłat odszkodowań za szkody spowodowane złym stanem technicznym ulic;
- **poprawa bezpieczeństwa na drogach przez montowanie znaków A-7** (ustęp pierwszeństwa) na wszystkich przecięciach dróg rowerowych z ulicami z pierwszeństwem przejazdu;
- **poprawa oświetlenia przejść dla pieszych**; wprowadzenie systemu wykrywania wyprzedzania przed skrzyżowaniami;
- odejście od nagminnego stosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach; między innymi rezygnacja z budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Dąbrowskiego i Kilińskiego wynikającej z planów zawężenia skrzyżowania; rezygnacja z planów zawężenia tego skrzyżowania;
- ograniczenie stosowania przycisków wzbudzania światła zielonego na przejściach dla pieszych; przyciski wybudzać powinny jedynie ze stanu światła żółtego;
- przeprowadzanie robót budowlanych i procedur przetargowych w taki sposób, który zapewni, że zdecydowana większość prac wykonywanych będzie w założonym terminie; stały monitoring poprawy terminowości prac przez podawanie do publicznej wiadomości

miesięcznych raportów informujących o wykonanych i nie wykonanych w terminie projektach;

- przeprowadzenie inwentaryzacji i ewentualnej wymiany znaków drogowych; **odświeżanie w pierwszej kolejności znaków poziomych dla pieszych**, a nie dla rowerzystów; **odśnieżanie w pierwszej kolejności chodników**, a nie ścieżek rowerowych;